



Palatina S.r.l.

Via Gavardina, 7

I-25010 Ponte S. Marco (BS)

Tel.: 0039-030/9636619

Fax.: 0039-030/9636413

**BETREFF: ZUGVERSUCHE VOM 2.08.00 AN FASP-DREHKONSOLEN u.
DREHSECKELN
FESTGESTELLTEN ERGEBNISSEN**

Am 2.08.00 sind im Sitz der Fa. F.A.S.P. SRL - Gussago (Brescia), Italien, Zugversuche an Unter-
gestellen und Drehplatten für Sitze aus der Herstellung eben dieser Firma durchgeführt worden.
Die Versuche wurden im Beisein von Ing. Hopfl und Herrn Scartapacchio des TÜV PFALZ PALA-
TINA SRL - Ponte San Parco (Brescia), Italien, durchgeführt, die die vorliegende Bescheinigung
ausgestellt haben.

Im Folgenden sind die entsprechenden Informationen aufgeführt:

Muster Nr. 2 :

Serie 1100	Beginn der Zugverformung:	850 kg
	Bruch:	2280 kg

Muster Nr. 3 :

Serie 1100	Beginn der Zugverformung:	750 kg.
	Bruch:	1360 kg

Muster Nr. 4 :

Serie 1100	Beginn der Zugverformung:	800 kg
	Bruch:	2551 kg

Muster Nr. 5 :

Serie 1100	Beginn der Zugverformung:	850 kg
	Bruch:	2551 kg

Muster Nr. 6 :

Serie 1100	Beginn der Zugverformung:	650 kg
	Bruch:	2952 kg



Palatina S.r.l.

Via Gavardina, 7
I-25010 Ponte S. Marco (BS)
Tel.: 0039-030/9636619
Fax.: 0039-030/9636413

Muster Nr. 7 :

Serie 1305	Beginn der Zugverformung:	1100 kg
	Bruch:	3415 kg

Muster Nr. 8 :

Serie 1305	Beginn der Zugverformung:	3630 kg
	Bruch:	nicht eingetreten (max. Kraftaufwand 3700 kg)

Muster Nr. 9 :

Serie 1300	Beginn der Zugverformung:	3300 kg
	Bruch:	nicht eingetreten (max. Kraftaufwand 3500 kg)

Muster Nr. 10 :

Serie 1300	Beginn der Zugverformung:	3300 kg
	Bruch:	nicht eingetreten (max. Kraftaufwand 3480 kg)

Muster Nr. 11 :

Serie 1300	Beginn der Zugverformung:	3400 kg
	Bruch:	nicht eingetreten (max. Kraftaufwand 3568 kg)

Muster Nr. 12 :

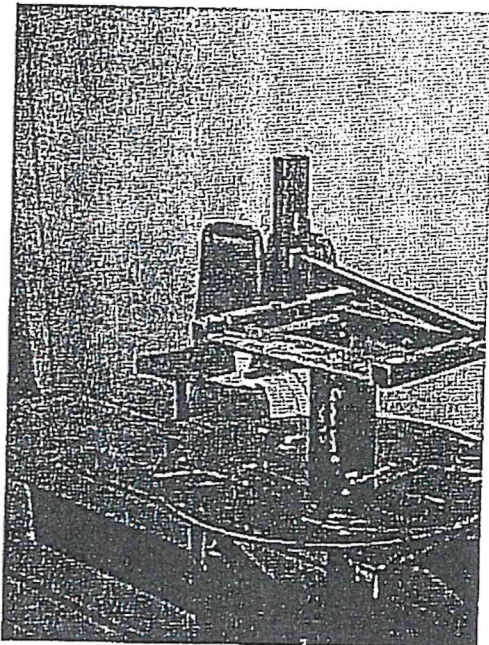
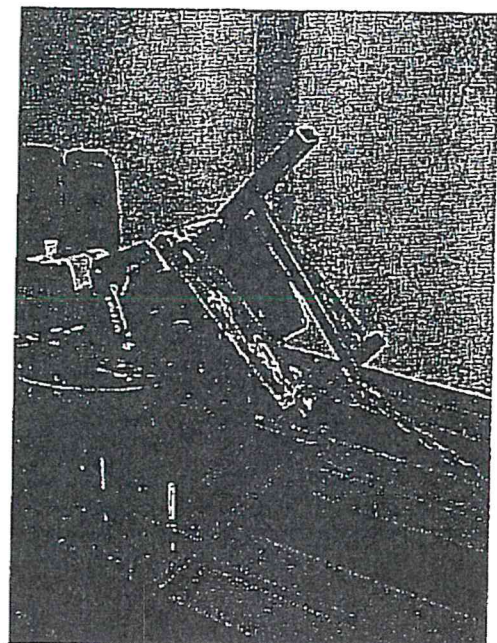
Serie 1300	Beginn der Zugverformung:	3300 kg
	Bruch:	nicht eingetreten (max. Kraftaufwand 3752 kg)

Muster Nr. 13 :

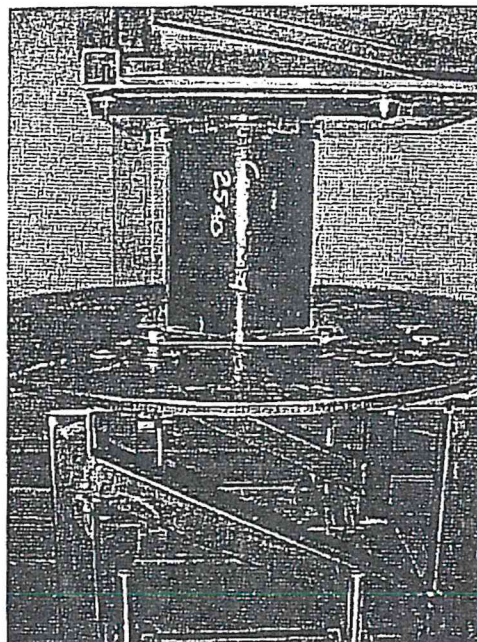
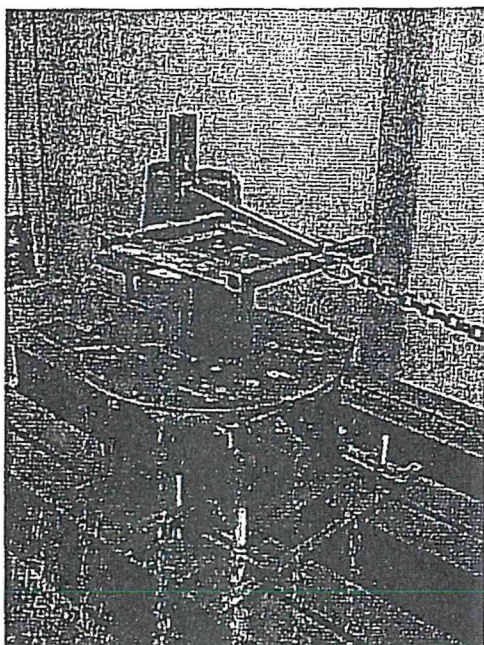
Serie 1100	Beginn der Zugverformung:	850 kg
	Bruch:	2455 kg

Die angegebenen Resultate wurden mit einem Test Set-up und entsprechend der vom Auftraggeber vorgegebenen Ablaufmodalitäten erzielt, sind jedoch zum Zweck einer Typenprüfung nicht als gültig anzusehen.

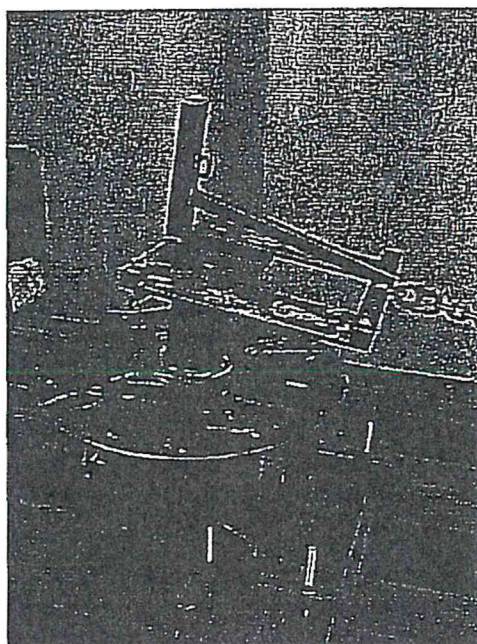
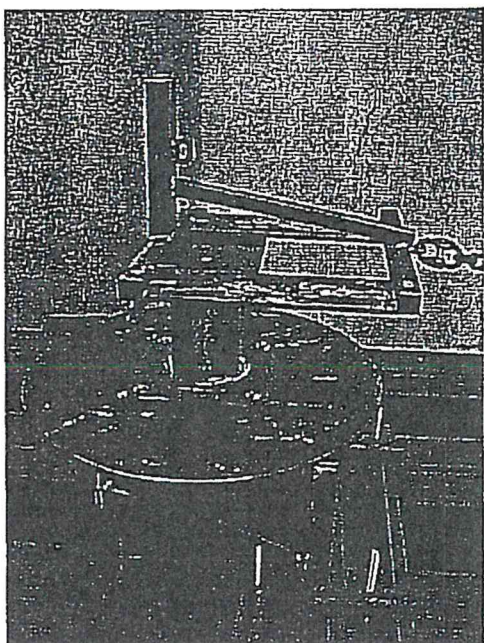
Di seguito sono riportate le fotografie dei campioni, scattate durante le prove di trazione.

CAMPIONE 2**CAMPIONE 3**

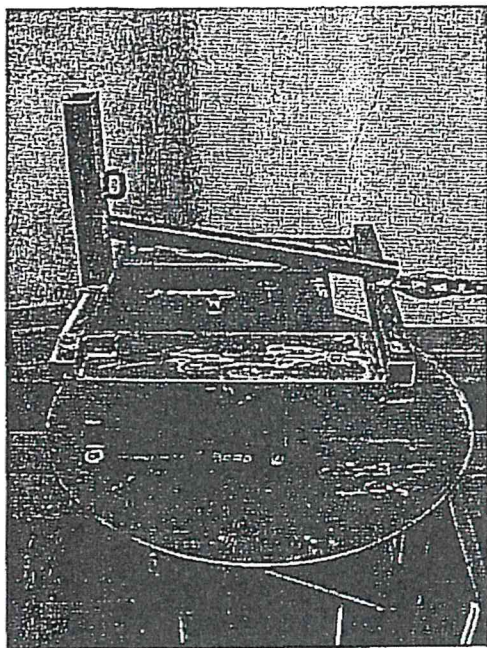
CAMPIONE 4



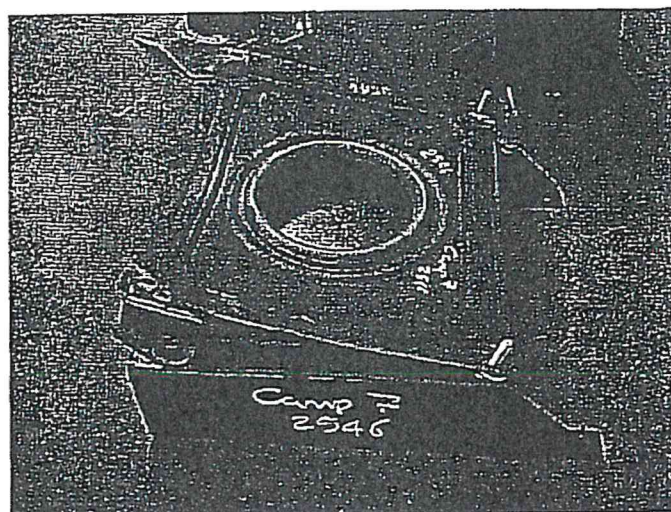
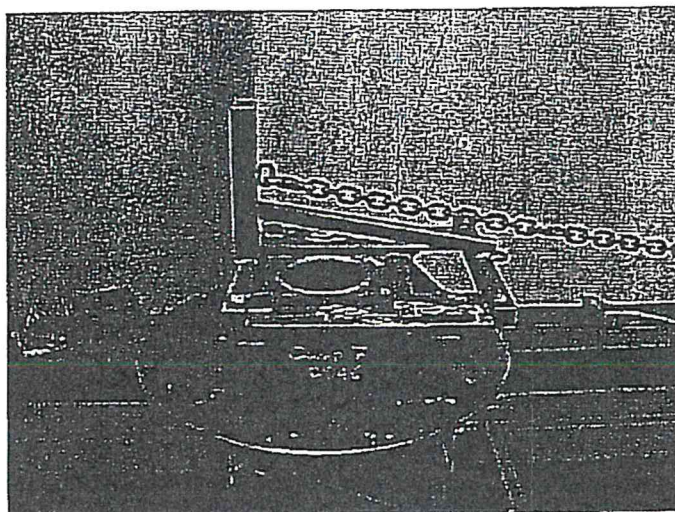
CAMPIONE 5



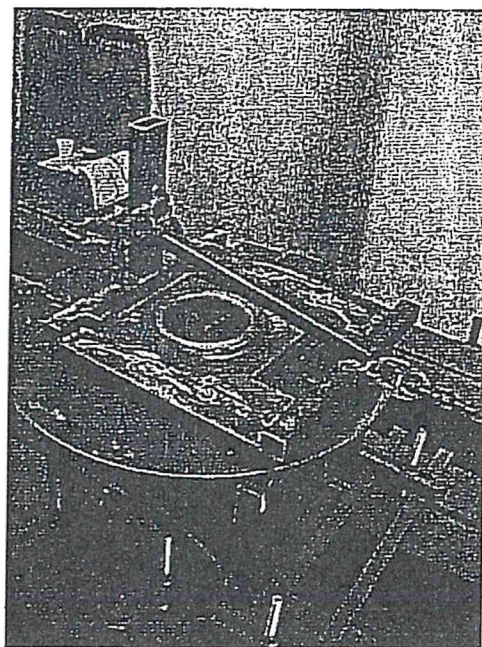
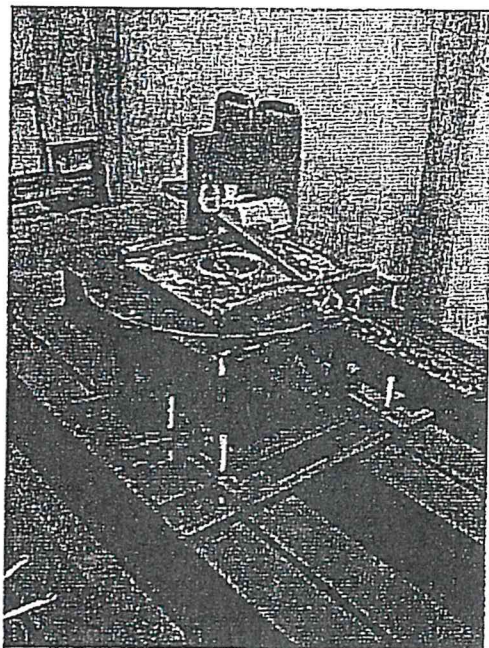
CAMPIONE 6



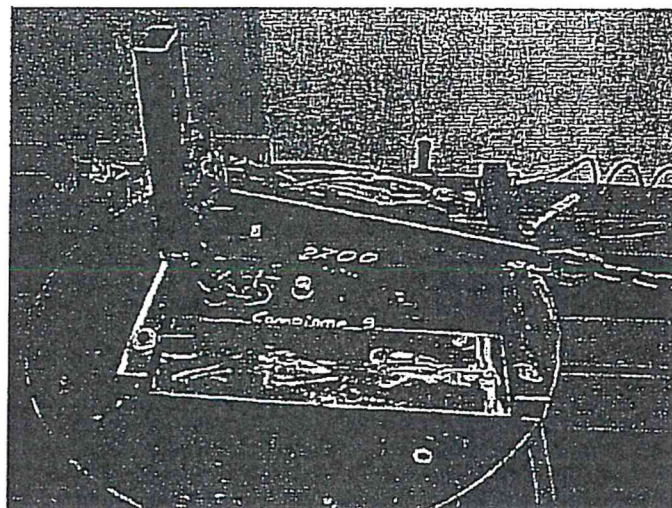
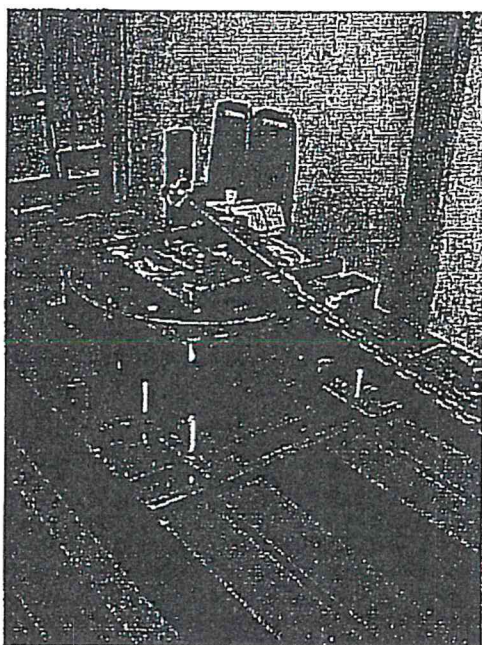
CAMPIONE 7



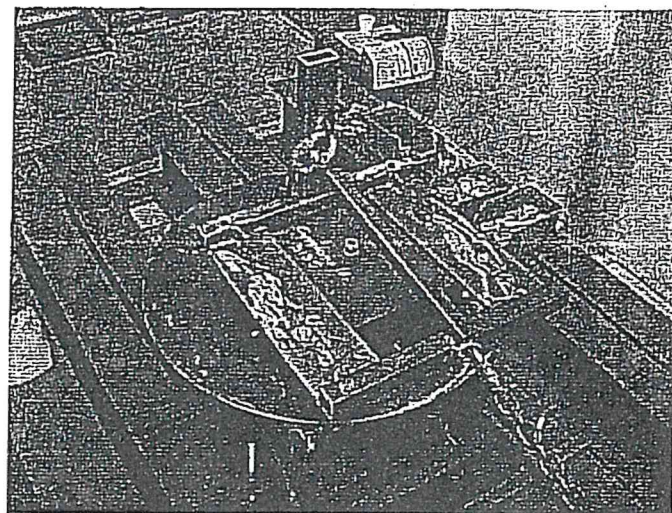
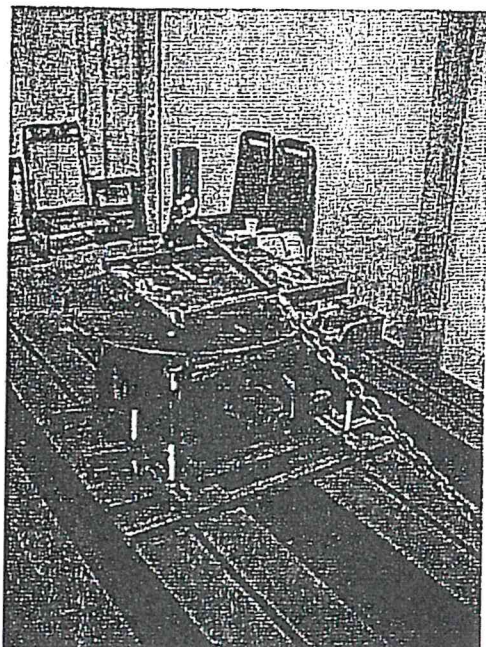
CAMPIONE 8



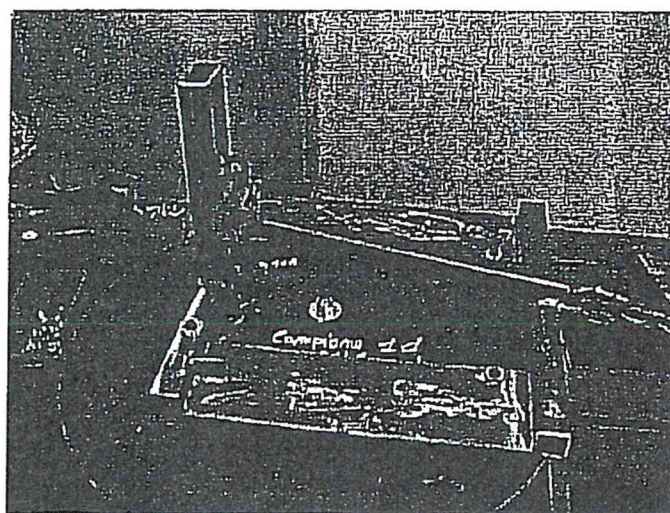
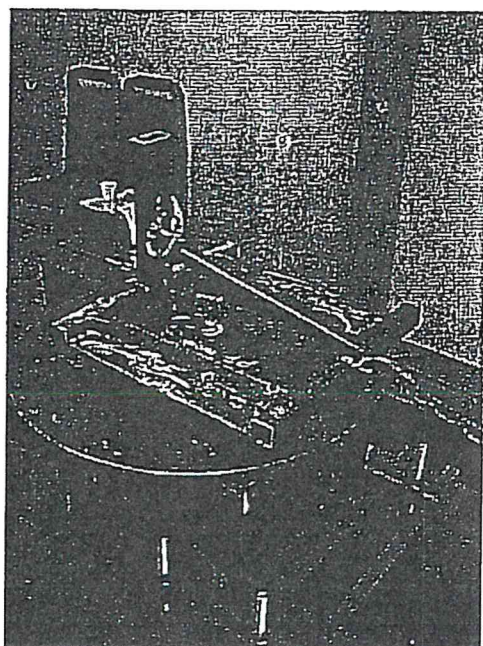
CAMPIONE 9



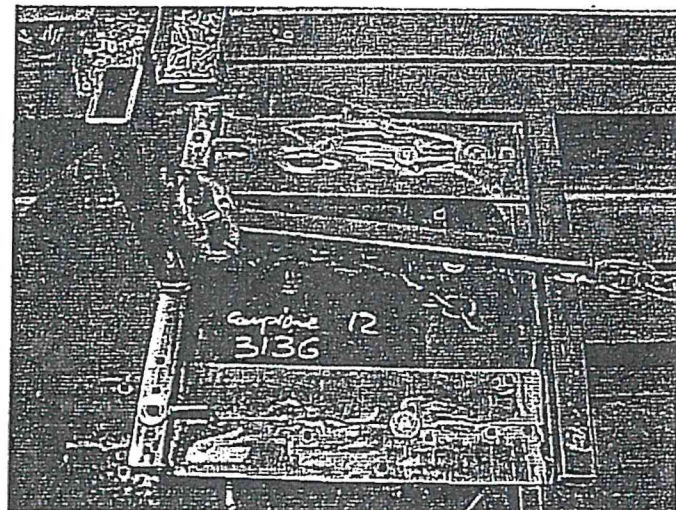
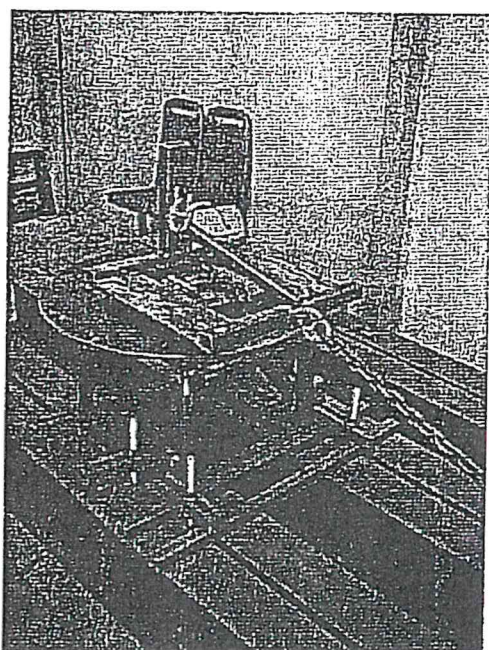
CAMPIONE 10



CAMPIONE 11



CAMPIONE 12



CAMPIONE 13

