

Omologazione parziale secondo la Direttiva 96/38/CE riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza			
		C.T.A. S.r.l.	
		Via Groenlandia, 23 00040 - POMEZIA (RM)	
Autoveicolo Omologazione n. e3*76/115*96/38*1597*00 del 23.06.2004 Verbale n. 9432/CE del 07.05.04 DENOMINAZIONE C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??			
S.T.C. STUDIO TECNICO CONSOCIATO ALTABELLI & ANZILLOTTI Via Monte Pollino, 5 - Loc. Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) Tel.0774 365012 FAX 0774 365015 site: www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it		ATTI SOC. C.T.A. S.r.l.	



179

*Ministero**delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
*Direzione Generale della Motorizzazione
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre-MOT2*

Prot. n. 2305_MOT2/M1/351

Roma, **5 LUG. 2004**

- Alla C.T.A. S.r.l.
c/o S.T.C. Altobelli & Anzillotti
Via Monte Pollino. 5
Località Colleverde
00010 GUIDONIA (RM)
- Al C.S.R.P.A.D. di ROMA
(Rif.n. 2738 del 10.6.04)

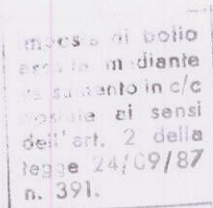
OGGETTO: C.T.A. S.r.l. –
Autoveicoli (Cat. N1-N2-M1-M2) tipo C.T.A. S.r.l. CTADT3???? ?? e derivati .
Omologazioni parziali CE.

Si comunica che, per i veicoli indicati, si è dato corso ai seguenti provvedimenti in data
23.6.2004:

e3*76/115*96/38*1597*00

IL DIRETTORE
(Dr.Ing. Alessandro DE GRAZIA)





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre – MOT 2

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE DI VEICOLO

Comunicazione concernente:

- l'omologazione (1)
- ~~- l'estensione dell'omologazione (1)~~
- ~~- il rifiuto dell'omologazione (1)~~
- ~~- la revoca dell'omologazione (1)~~

di un tipo di veicolo/~~componente/entità tecnica~~ (1) ai sensi della direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla direttiva 96/38/CE

N. di omologazione: **e3*76/115*96/38*1597*00**

Motivo dell'estensione: //

PARTE I

- | | |
|--|--|
| 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): | C.T.A. S.r.l. |
| 0.2. Tipo e designazione commerciale generale: | C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ?? |
| 0.3. Mezzi di identificazione del tipo se marcati sul veicolo/ componente/entità tecnica (1): | |
| 0.3.1. Posizione marcatura: | Stampigliatura posizionata verticalmente vicino alla torretta dell'ammortizzatore anteriore destro |
| 0.4. Categoria del veicolo | N1-M1-N2-M2 |
| 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore/fabbricante | C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia n. 23
00040 – POMEZIA (RM) |
| 0.7. Posizione e modo di applicazione del marchio di omologazione CE per componenti ed entità tecniche: | // |

0.8. Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio:

C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia n. 23
00040 – POMEZIA (RM)

PARTE II

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Altre informazioni (se necessario): | cfr. addendum |
| 2. | Servizio tecnico incaricato delle prove | Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi di ROMA |
| 3. | Data del verbale di prova | 07.05.2004 |
| 4. | Numero del verbale di prova | 9432/CE/RM |
| 5. | Eventuali osservazioni. | cfr. addendum |
| 6. | Luogo | ROMA |
| 7. | Data | 23.06.2004 |
| 8. | Firma | IL DIRETTORE
Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA |
| 9. | Si allega l'indice del fascicolo di omologazione depositato presso l'autorità che rilascia l'omologazione del quale si può richiedere copia. | |

(1) Cancellare la dicitura inutile

(2) Se i mezzi di identificazione del tipo contengono dei caratteri che non interessano la descrizione del tipo di veicolo, di componente o entità tecnica oggetto della presente scheda informativa detti caratteri devono essere rappresentati nella documentazione dal simbolo (?)

Addendum alla scheda di omologazione CEE n. e3*76/115*96/38*1597*00
 concernente l'omologazione di un veicolo per quanto riguarda la direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla
 direttiva 96/38/CE.

1. Altre informazioni

1.1. Categoria del veicolo N1-N2-M1-M2

1.2. Posizione degli ancoraggi e delle cinture di sicurezza forniti

Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio	
			Struttura del Veicolo	Struttura del sedile
Prima fila di sedili	Sedile destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore destro	---	---
		Ancoraggio inferiore sinistro	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	---	---
Seconda fila di sedili	Sedile destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale (^)	Ancoraggio inferiore destro	---	---
		Ancoraggio inferiore sinistro	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

5. Osservazioni: Su entrambi i sedili può essere interposta una piastra girevole marca C.T.A.
 tipo CPGFT 0100R0.

C.T.A. S.r.l.

DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA

INDICE DEL CONTENUTO

Scheda informativa numero **CTAEHS01** **del** **04.05.2004**

0.-	DATI GENERALI	pag. 1
1.-	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO	pag. 1
9.-	CARROZZERIA	pag. 1

ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA

ALLEGATO -A-	DISEGNI	pag. 1
ALLEGATO -B-	FOTOGRAFIE	pag. 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
DIREZIONE DELLA MOTORIZZAZIONE
E SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE - MOT 2

OMOLOGATO

Con atto n° e3*76/115*96/38*1597*00
del 23-06-2004

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*



In conformità dell'Allegato I della Direttiva 70/156/CEE del Consiglio relativa all'omologazione CEE di un veicolo per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (76/115/CEE), modificata da ultimo dalla direttiva 96/38/CE.

ALLEGATO I - Appendice 3

SCHEDA INFORMATIVA

Numero/del **CTAEHS01** **04.05.2004**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*



C.T.A. S.r.l.		Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		PAGINA	1
POMEZIA (RM)		VEICOLO A MOTORE		DATA	04.05.2004
		C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??			
		scheda inf.N.	CTAEHS01	file:	240hcx0.xls
0.	DATI GENERALI				
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore) C.T.A. S.r.l.				
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??				
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: WF0VXX??????????				
0.3.1.	Posizione della marcatura: Stampigliata verticalmente vicino alla torretta dell'ammortizzatore della ruota anteriore destra.				
0.4.	Categoria del veicolo: N1-M1-N2-M2				
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM)				
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM)				
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO				
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: -omissis-				
9.	CARROZZERIA				
9.10.3.	Sedili:				
9.10.3.1.	Numero: 2				
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: anteriori: 2 per un posto cadauno girevoli (a scelta, compreso il conducente) in cabina di guida; posteriori: N.R.				
9.10.3.2.1.	Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: N.R.				

e3*76/115*96/38*



C.T.A. S.r.l.		Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		PAGINA	2
POMEZIA (RM)		VEICOLO A MOTORE			
		C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		DATA	04.05.2004
		scheda inf.N.	CTAEHS01	file:	240hcx0.xls
9.10.3.3.	Massa:	anteriori: 26 kg (comprende la piastra); posteriori: N.R.			
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizioni e disegni di				
9.10.3.4.1.	Sedili e loro ancoraggi: anteriori: Fra il cestello ed i sedili originali FORD WAG può essere interposta una piastra girevole (*). Gli ancoraggi inferiori interno ed esterno sono ricavati sulla struttura del sedile, mentre quello superiore esterno è ricavato sul montante laterale della cabina. posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-				
9.10.3.4.2.	Sistema di regolazione:	anteriori: si fa riferimento al veicolo originale posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-			
9.10.3.4.3.	Sistemi di spostamento e di blocco:	anteriori: in funzione della piastra girevole (*) posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-			
9.10.3.4.4.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile): gli ancoraggi dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali FORD WAG..Gli ancoraggi consistono in un foro munito di boccola filettata per bullone 7/16". disegno n. CTAEHD02, CTAEHD03, CTAEHD04.				
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale:				
9.10.3.6.1.	Sedile del conducente	si fa riferimento al veicolo originale			
9.10.3.6.2.	Tutti gli altri posti a sedere:	anteriori: si fa riferimento al veicolo originale; posteriori: N.R.			
9.10.3.7.	Corsa di regolazione del sedile:				
9.10.3.7.1.	Sedile del conducente	si fa riferimento al veicolo originale			
9.10.3.7.2.	Tutti gli altri posti a sedere:	anteriori: si fa riferimento al veicolo originale posteriori: N.R.			
9.13.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza:				
9.13.1.	Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R: vedi disegni, Allegato -A-				
9.13.2.	Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati): vedi disegni, Allegato -A-				

(*) piastra di accoppiamento girevole, marca C.T.A. e tipo CPGFT0100R0, per consentire la rotazione del sedile (munita di targhetta di identificazione).

(*) piastra di accoppiamento girevole, marca C.T.A. e tipo CPGFT0100R0, per consentire la rotazione del sedile (munita di targhetta di identificazione).

C.T.A. S.r.l.		Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		PAGINA		3	
		VEICOLO A MOTORE					
POMEZIA (RM)		C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		DATA		04.05.2004	
		scheda inf.N. CTAEHS01	file: 240hcx0.xls				
9.13.3.	Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo:						
	Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio			
				Struttura del veicolo	Struttura del sedile		
	Prima fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar		
Ancoraggio inferiore interno			---	Ar			
Ancoraggio(i) superiore(i)			Ar	---			
		Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---		
Ancoraggio inferiore interno			---	---			
Ancoraggio(i) superiore(i)			---	---			
		Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	Ar		
Ancoraggio inferiore interno			---	Ar			
Ancoraggio(i) superiore(i)			Ar	---			
	Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---		
Ancoraggio inferiore interno			---	---			
Ancoraggio(i) superiore(i)			---	---			
		Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---		
Ancoraggio inferiore interno			---	---			
Ancoraggio(i) superiore(i)			---	---			
		Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---		
Ancoraggio inferiore interno			---	---			
Ancoraggio(i) superiore(i)			---	---			
9.13.4.	Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia: N.R.						
Nota:	Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali FORD WAG. Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto. Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.						

file base: schopacs.xls

e3*76/115*96/38*



ALLEGATO -A-

(DISEGNI)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTAEHS01

04.05.2004

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Vista in pianta del veicolo	CTAEHD01	1
Vista laterale sinistra sedile posteriore frontemarcia	CTAEHD02	2
Vista frontale sedile posteriore frontemarcia	CTAEHD03	3
Vista in pianta sedile anteriore frontemarcia	CTAEHD04	4
Disegno complessivo del veicolo	-omissis-	---
Schema taglio su tetto cabina	CTAIFD05	5
Schema struttura piastra di accoppiamento per sedile	CTAIFD06	6

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.euopean.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*

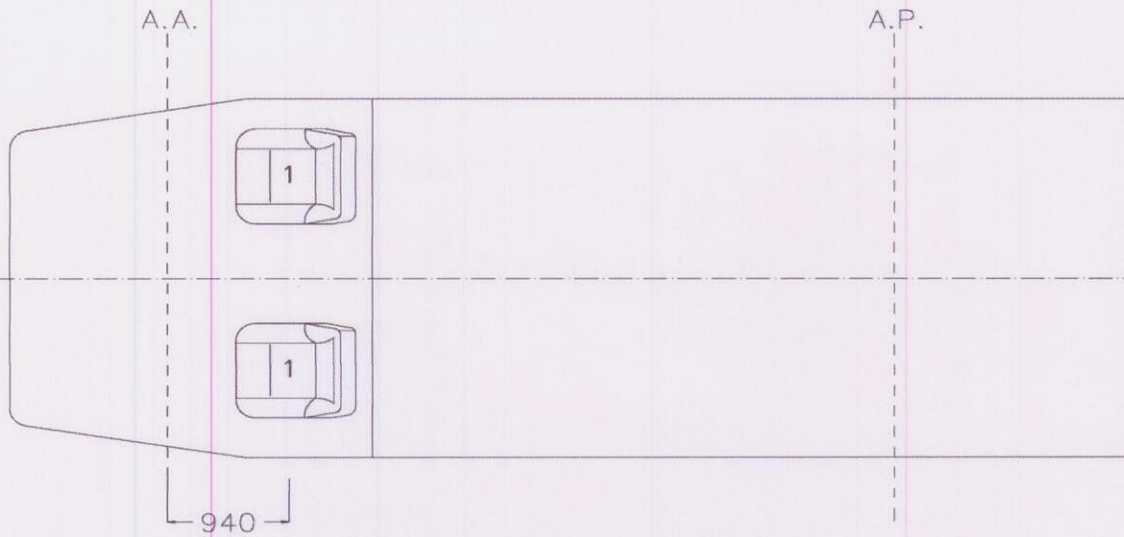


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	1
	C.T.A. S.r.l. CTADT3 ????		DATA	04.05.2004
	scheda inf.N. CTAEHS01	file: 240hexs0.xls		

Vista in pianta del veicolo

DISEGNO Numero

CTAEHD01



① posti a sedere con sedili originali e piastra girevole di accoppiamento (n. 2).

e3*76/115*96/38*

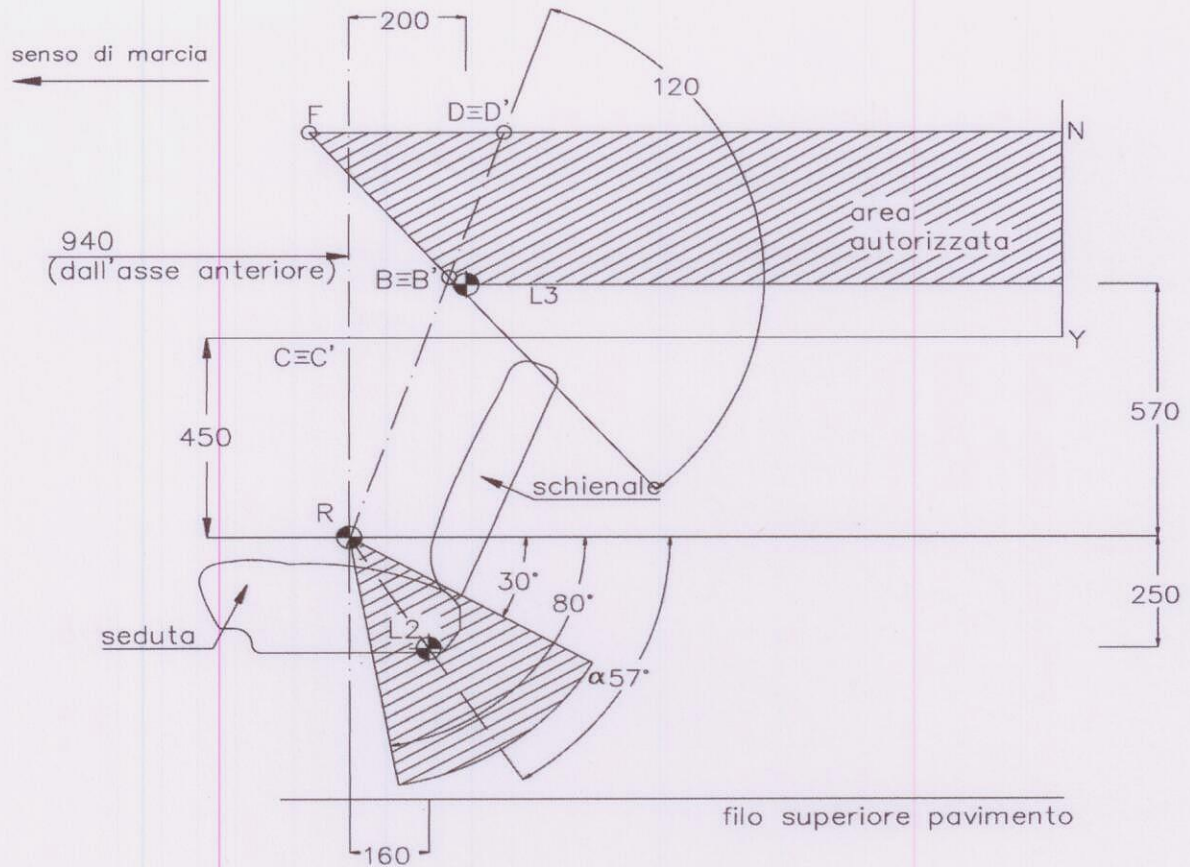


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	2
	C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		DATA	04.05.2004
	scheda inf.N. CTAEHS01	file: 240hexs0.xls		

Vista laterale sinistra sedile posteriore frontemarcia

DISEGNO Numero

CTAEHD02



$$\begin{aligned}
 S \equiv S' &= 360 \text{ mm} \\
 DR \equiv DR' &= 315 + (S \times 1,8) = 963 \text{ mm} \\
 BR \equiv BR' &= 260 + S = 620 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

e3*76/115*96/38*

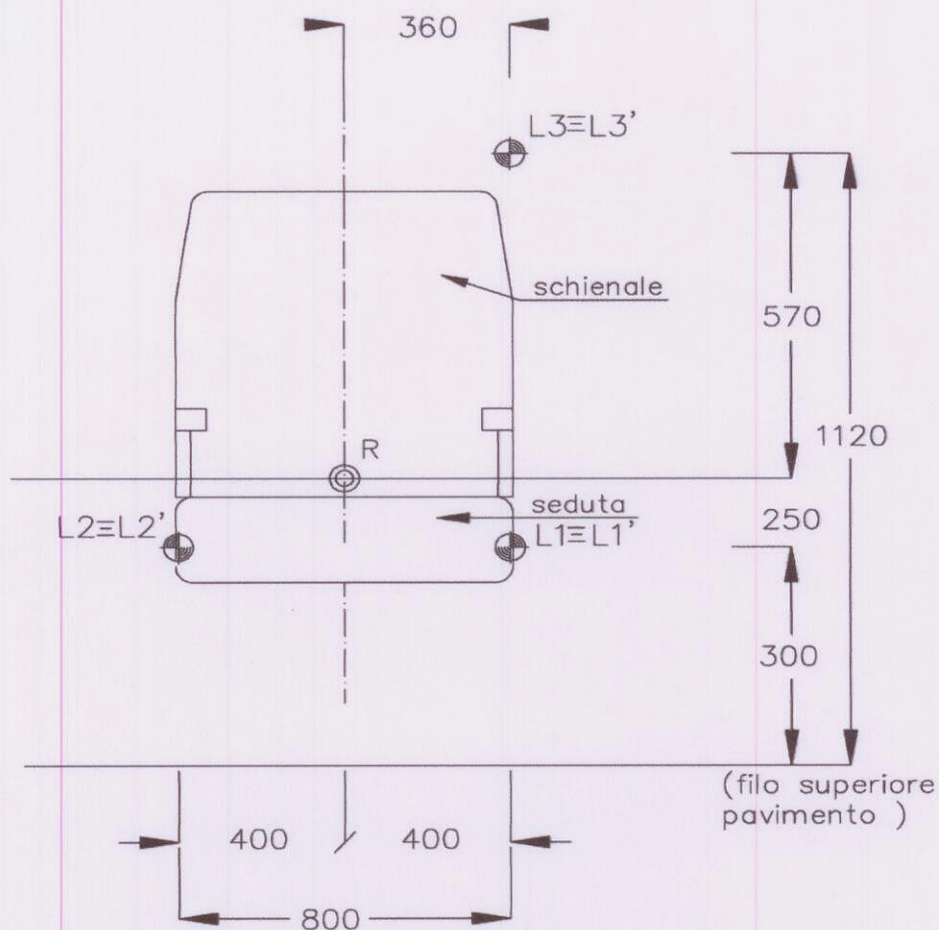


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE VEICOLO A MOTORE		ALLEGATO	A
	C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		PAGINA	3
	scheda inf.N. CTAEHS01	file: 240hexs0.xls	DATA	04.05.2004

Vista frontale sedile posteriore frontemarcia

DISEGNO Numero

CTAEHD03



e3*76/115*96/38*

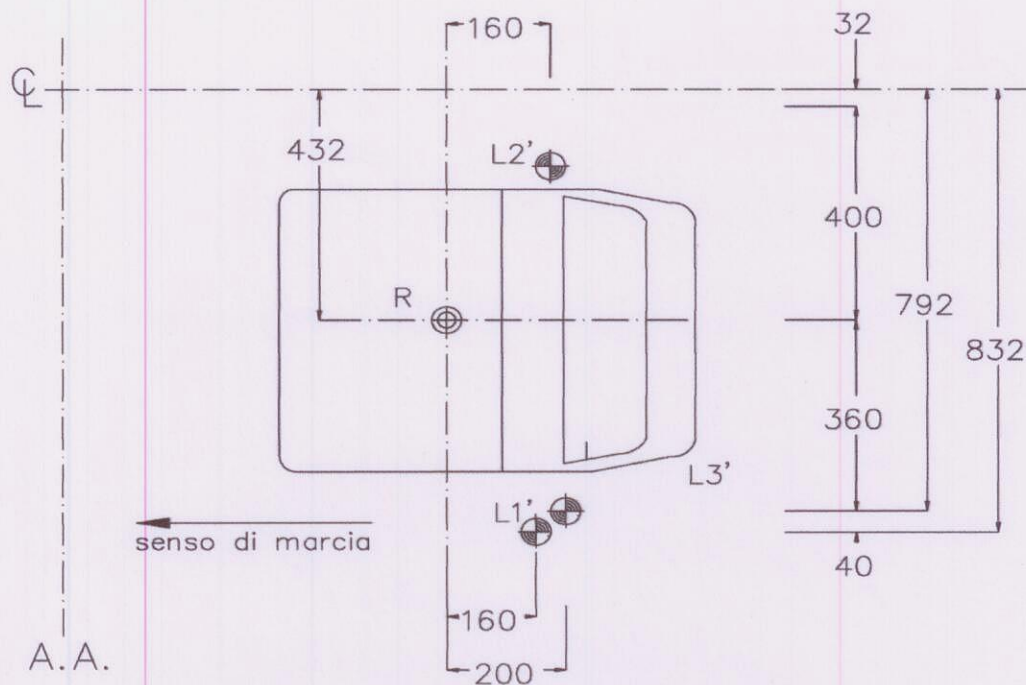


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	4
	C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		DATA	04.05.2004
	scheda inf.N. CTAEHS01	file: 240hexs0.xls		

Vista in pianta sedile posteriore frontemarcia

DISEGNO Numero

CTAEHD04



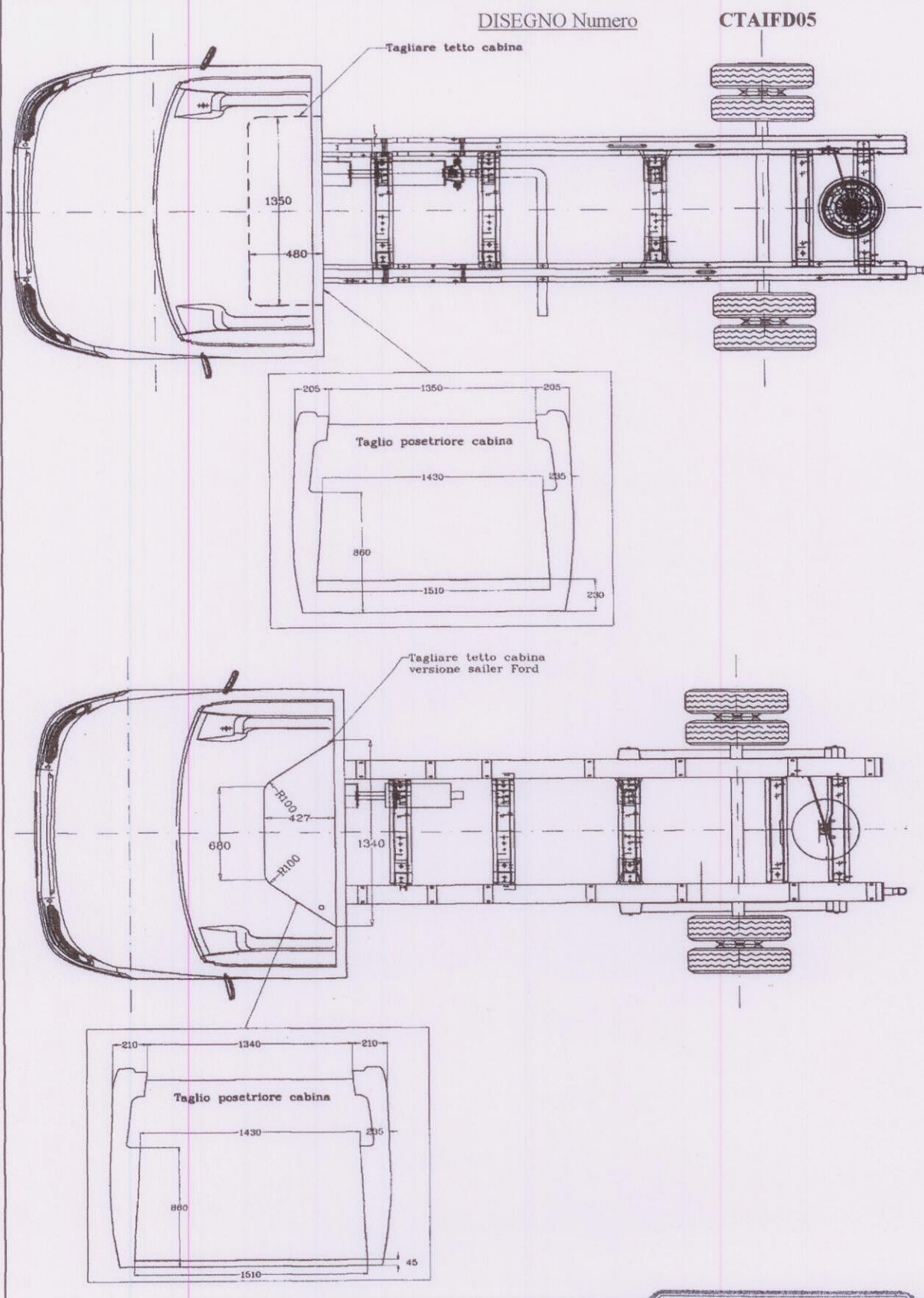
e3*76/115*96/38*

Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia

PER INT.
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	5
	C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		DATA	04.05.2004
	scheda inf.N. CTAEHS01	file: 240hexs0.xls		

Schema taglio su tetto cabina



e3*76/115*96/38*

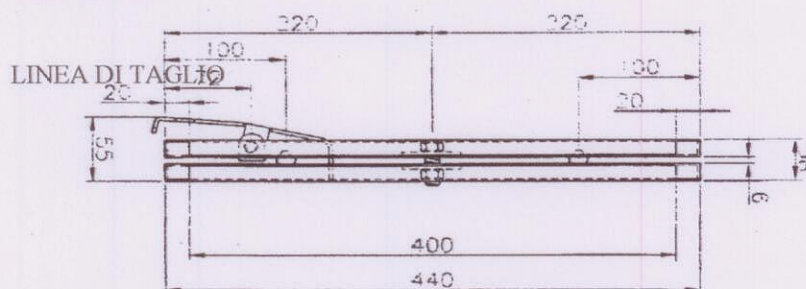
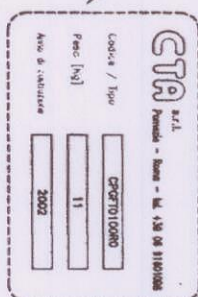
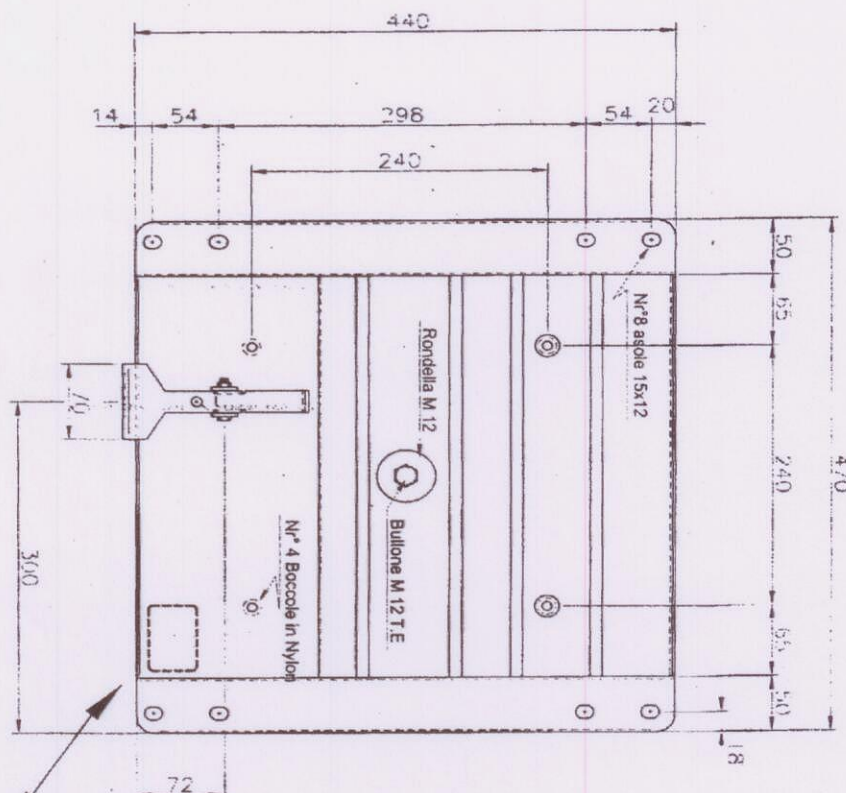
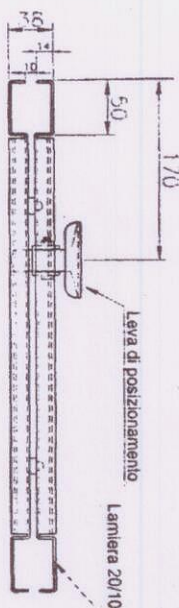
Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
PER N. 1
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE VEICOLO A MOTORE		ALLEGATO A
	C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		PAGINA 6
	scheda inf.N. CTAEHS01	file: 240hexs0.xls	DATA 04.05.2004

Schema struttura piastra di accoppiamento per sedile

DISEGNO Numero

CTAIFD06



e3*76/115*96/38*



ALLEGATO -B-

(FOTOGRAFIE)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTAEHS01

04.05.2004

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Fotografie piastra girevole	CTAEH#01	1

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*

Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
ALTOBELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1382

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	B
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	1
	C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??		DATA	04.05.2004
	scheda inf.N.	CTAEHS01	file:	240hcx0.xls

Fotografie piastra girevole

FOTOGRAFIA Numero

CTAEH#01



e3*76/115*96/38*





*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi**

Via di Settebagni n° 333 00138 Roma - Tel 06-872881 Fax 06-87133903

80 GIU. 2004

Roma, _____

Prot. N° 2738/04

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale della M.S.T.T.
Div. MOT 2
Via G. Caraci, 36 - 00156 ROMA

e.p.c.: 

Alla Soc. C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23
00040 - POMEZIA (RM)

OGGETTO: Società C.T.A. S.r.l.

Autoveicolo

C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ??

Omologazione parziale secondo la Direttiva 96/38/CE riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza

La Società C.T.A. S.r.l. ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo la Direttiva 96/38/CE per quanto riguarda i veicoli in oggetto.

Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dalla Direttiva citata, si trasmettono:

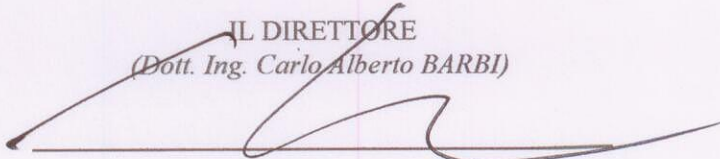
- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 9432/CE del 07.05.04 ;
- documentazione informativa.

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6)..

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.



IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici

Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

Via di Settebagni, 333 - 00138 Roma - tel.06/872881 - fax 06/87133903

Verbale n.9432/CE

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Direttive 76/115/CEE,

96/38/CE)

0. DATI GENERALI

- | | |
|--|---|
| 0.1. Marca (ragione sociale): | C.T.A. S.r.l. |
| 0.2. Tipo e denominazione commerciale: | C.T.A. S.r.l. CTADT3 ???? ?? |
| 0.3. Genere: | autoveicolo |
| 0.4. Categoria: | N1-M1-N2-M2. |
| 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: | C.T.A. S.r.l.

Via Groenlandia, 23 – 00040 Pomezia (RM) |
| 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale
mandatario del Costruttore: | N.R. |
| 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: | Pomezia, 07.05.2004 |
| 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: | FORD WAG TRANSIT - AUTOTELAIO CABINATO |
| numero di identificazione del telaio: | non stampigliato

Massa massima tecnicamente ammessa di 3850 kg |

PREMESSA

Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali FORD WAG.

Le verifiche vengono effettuate su una versione autotelaio cabinato in quanto le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.

Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.

L'unica variazione riguarda lo spostamento della posizione del punto "H" verso l'alto quando viene applicata una piastra girevole marca C.T.A., tipo CPGFT0100R0. Tale possibilità è ammessa su entrambi i sedili in cabina di guida.

1. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numeri e disposizione dei posti:

- anteriori: n° 2.

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo scheda informativa allegata: n° CTAEHS01 (per i disegni vedi scheda informativa).

2. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili anteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi disegni in allegato alla scheda informativa n° CTAEHS01).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 4.4.3. e 4.4.4. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 11,11 ϕ mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 4.5.1.).

3. PROVE

3.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni degli Allegati I e IV.

3.2. RISULTATI DELLE PROVE

3.2.1. Posti anteriori: n° 2.

I sedili singoli sono di tipo regolabile e girevole.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 5.2. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente alle prove previste dai punti 5.4.1. e 5.4.4.,

con angoli di tiro pari a 10° circa (richiesti $10^\circ \pm 5^\circ$), ottenendo i seguenti risultati:

Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)	Carico richiesto per ogni sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico di prova totale (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
n° 2, a tre punti con riavvolgitore	1350 ± 20 (sup) 1350 ± 20 (inf)	20 x (peso sedile) = 520	$(1350 + 1350 + 520) \times 2 = 6440$	6600	0,9	1,7

Peso del sedile con piastra girevole = 26 kg (15 kg sedile, 11 kg piastra).

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.

3.2.1.1. Comportamento struttura: si legga la tabella al punto 3.2.1..

3.2.1.2. Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni permanenti nella struttura del sedile in prossimità degli ancoraggi. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

LE FOTOGRAFIE DELL'ALLEGATO I ILLUSTRANO LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DURANTE LE PROVE, MENTRE QUELLE DELL'ALLEGATO II ILLUSTRANO LA PIASTRA GIREVOLE.

4. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca FORD WAG. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui alle Direttive 76/115/CEE-96/38/CE.

Roma, li 07.05.2004

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma

(P.I. Mario VALENTE)



Il delegato della

S.T.C. Altobelli & Anzillotti

(Geom. Roberto ALBERATI)

A handwritten signature in blue ink, identified as Roberto Alberati, written over a horizontal line.

Il delegato della Società richiedente

(S.T.C. Altobelli & Anzillotti)

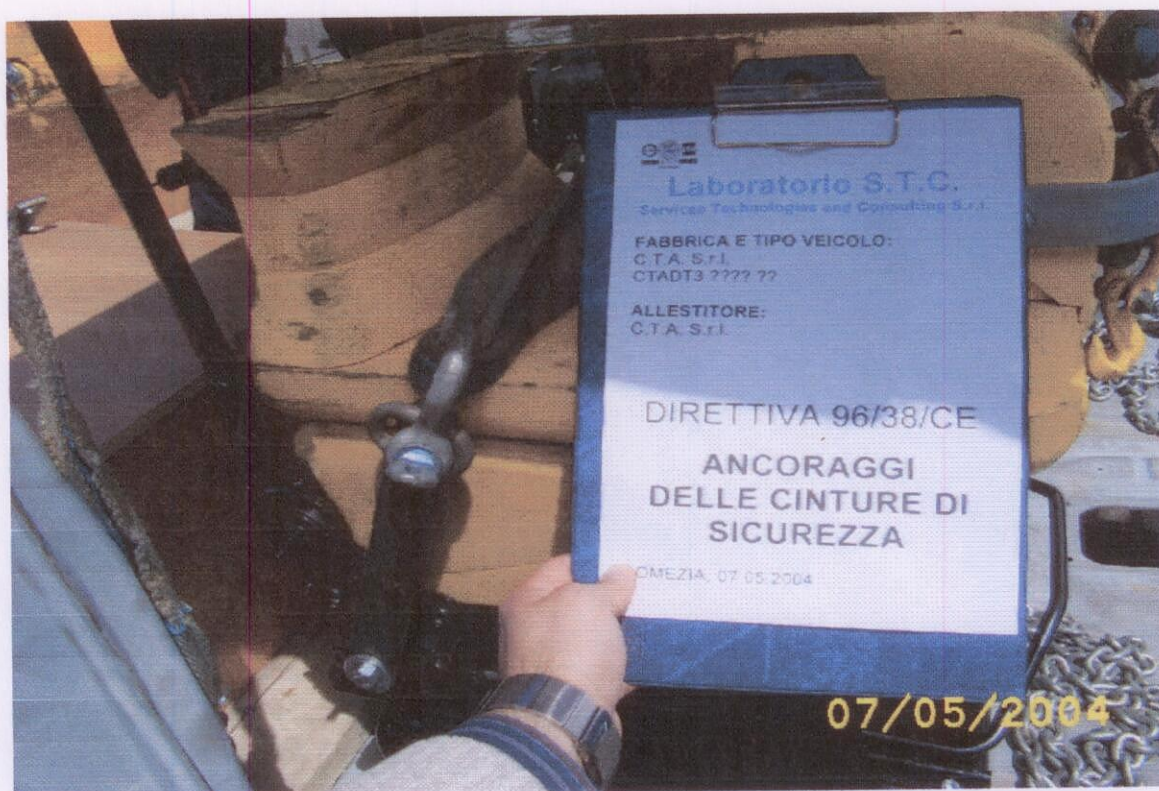
(P.I. Francesco ALTOBELLI)

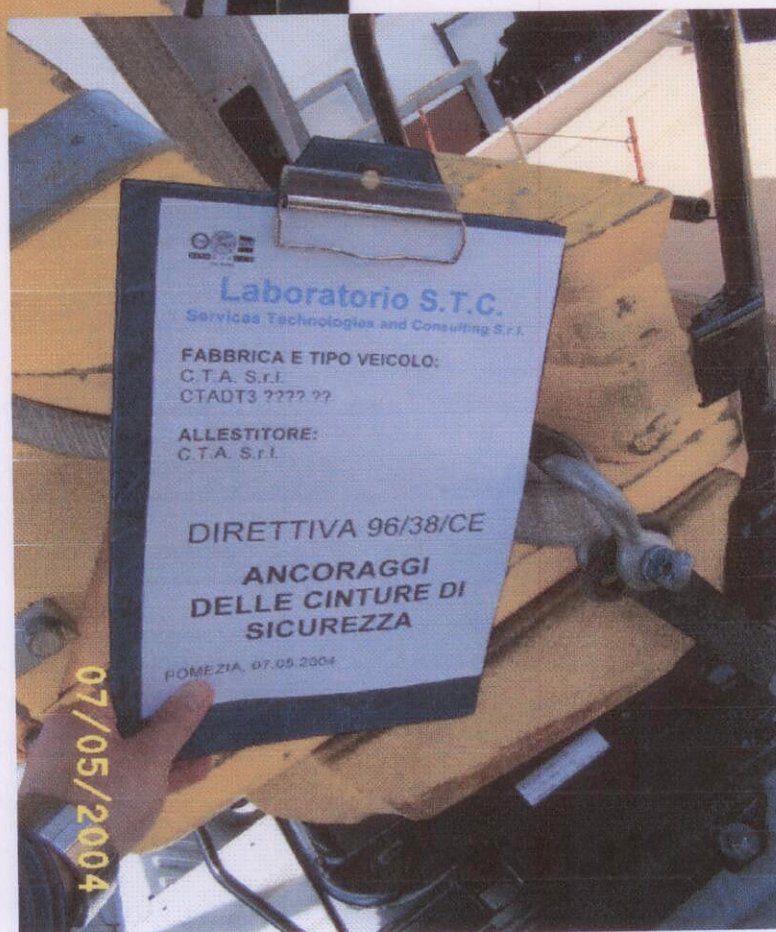
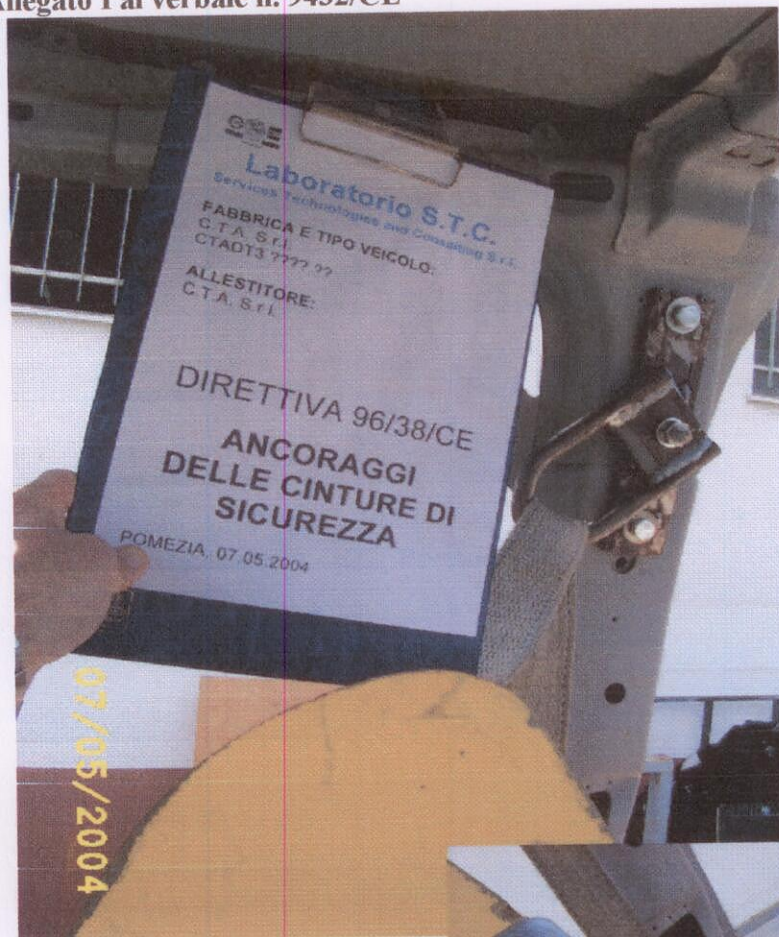
A handwritten signature in blue ink, identified as Francesco Altobelli, written over a horizontal line.

Il DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)

A circular blue ink stamp from the C.S.R.P.A.D. di Roma, identical to the one above. The text around the perimeter includes "CENTRO SUP. PROVE", "C.S.R.P.A.D. ROMA", and "AUTOM. E DISPOSITIVI". A signature is written across the stamp.

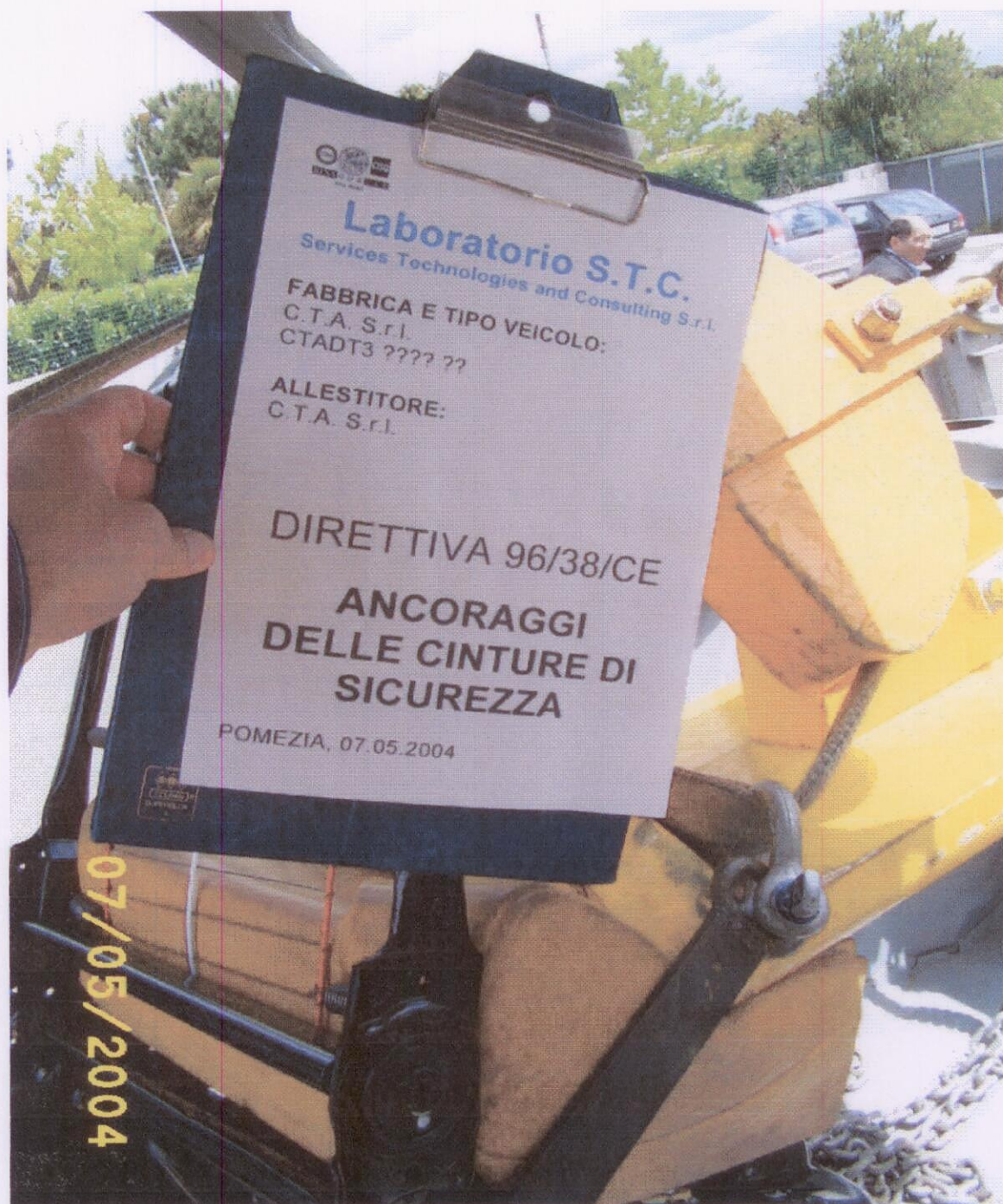












Laboratorio S.T.C.

Services Technologies and Consulting S.r.l.

FABBRICA E TIPO VEICOLO:
C.T.A. S.r.l.
CTADT3 ???? ??

ALLESTITORE:
C.T.A. S.r.l.

DIRETTIVA 96/38/CE
**ANCORAGGI
DELLE CINTURE DI
SICUREZZA**

POMEZIA, 07.05.2004

07/05/2004

PIASTRA GIREVOLE marca C.T.A. tipo CPGFT0100R0

