

KIT-HALO-ID7

Alpine HALO und 7-Zoll Einbausatz mit UART-Interface und Unterstützung der Lenkradfernbedienung für Iveco Daily 7

Fahrzeuge

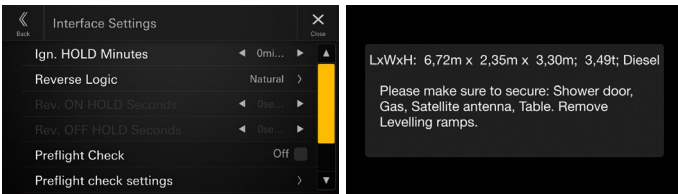
Inhalt



IVECO Daily 7*
2019 →



Unterstützung der Lenkradfunktion*

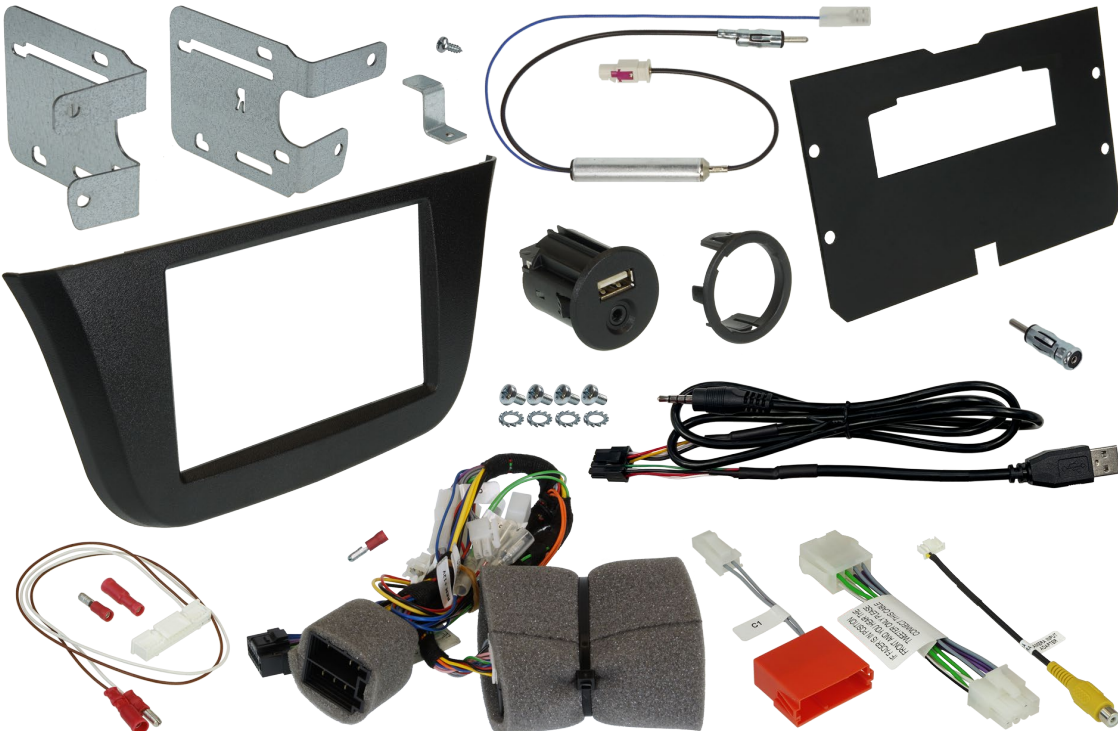


Interface-Einstellungen und „Pre-Flight Check“-Funktion

Alpine Halo & 7-Zoll Einbausatz

- CAN-zu-UART- & LIN-Bus-Interface mit Unterstützung der **Lenkradfernbedienung**
- CAN-Analog-Wandlung für Zündung, Handbremse, Geschwindigkeitssignal, Rückfahrtsignal
- Aufrechterhaltung der Fahrzeugfunktionen
- Alpine Plug & Play Anschlusskabelbaum mit ISO-/mini-ISO-Anschluss
- Fahrzeug-/Interfaceeinstellungen via Radio
- SWRC mit neuestem Protokoll inkl. SIRI und OK Google Unterstützung
- „Lautsprecherbrücke“ für Fahrzeuge mit separatem HT- und TT-Ausgang
- Für Iveco Daily 7* Fahrzeuge mit/ohne original Radio/Navigation** geeignet
- Inkl. USB-/AUX-Einbaubuchse
- Inkl. Antennenadapter mit Phantomspeisung

Geeignet für: INE-W720D(C), INE-F904D(C),
iLX-F115D, iLX-F905D, iLX-705D



** Auch für Iveco Daily 6 Fahrzeuge (2014-2019) mit Radiovorbereitung (ohne LFB) und mit original BT- oder DAB⁺-Radio (mit LFB) geeignet.*

**** Fahrzeuge mit Radio „HI CONNECT“ (Iveco Daily 7) benötigen zusätzlich den KIT-903ID-NAV. Keine Funktion der LFB in Iveco Daily 7 4x4.**

KIT-HALO-ID7

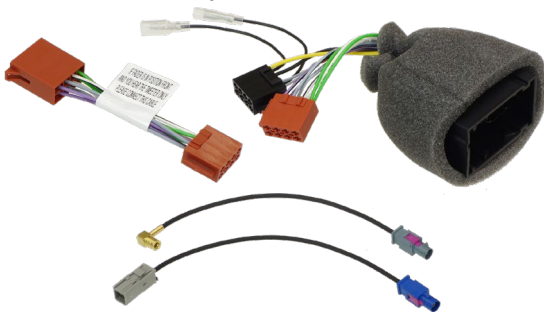
Alpine HALO und 7-Zoll Einbausatz mit UART-Interface und Unterstützung der Lenkradfernbedienung für Iveco Daily 7



KIT-HALO-ID7 Optional

KIT-903ID-NAV

Anschlussadapter-Kit



15-7132087

ACV: Aktiver Antennensplitter für DAB+



Features

FÜR FAHRZEUGE MIT ORIGINAL NAVIGATION

- Erforderlich für den Einbau in Iveco Daily 7 Fahrzeuge, die original mit einem HI-CONNECT Radio ausgerüstet sind
- Beinhaltet das Anschlussadapterkabel (52-poliger Anschlussstecker auf ISO), DAB+-Antennenadapter (FAKRA→SMB), GPS-Antennenadapter (FAKRA→GT5)

Features

FÜR FAHRZEUGE OHNE ORIGINAL DAB+

- Lässt die DAB+-Frequenzen im UKW-Signalweg passieren
- Antennensplitter zur Auftrennung der UKW- und DAB+-Signale vor dem Radio
- Ermöglicht eine 1-Kabel-Lösung – vorhandene UKW-Antenne kann für DAB+- und UKW-Empfang weiterverwendet werden
- Es wird keine separate DAB+-Antenne benötigt

KIT-HALO-ID7

Alpine HALO und 7-Zoll Einbausatz mit UART-Interface
und Unterstützung der Lenkradfernbedienung für Iveco Daily 7



KIT-HALO-ID7 Optional

KAE-F2S

Antennenadapter Fakra (m) → SMB (f)



Features

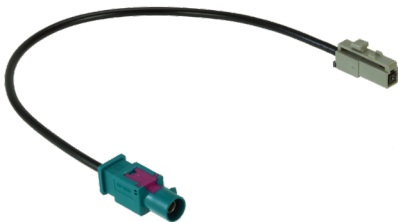
FÜR FAHRZEUGE MIT ORIGINAL DAB⁺

- DAB⁺-Antennenadapter (50 cm)
- Zur Weiterverwendung einer originalen DAB⁺-Antenne (falls vorhanden) am Alpine Radio
- Antennenadapter Fakra (m) auf SMB (f)
- Für Fahrzeuge mit werkseitig installiertem DAB⁺

KAE-F2GT21 / KAE-F2GT5

Antennenadapter Fakra (m) → GT21 (f)

Antennenadapter Fakra (m) → GT5 (f)



Features

FÜR FAHRZEUGE MIT ORIGINAL GPS-ANTENNE

- GPS-Antennenadapter (30 cm)
- Zur Weiterverwendung einer originalen GPS-Antenne (falls vorhanden) am iLX-F115D, iLX-F905D oder iLX-705D mit dem Antennenadapter Fakra (m) auf GT21 (f)
- Zur Weiterverwendung einer originalen GPS-Antenne (falls vorhanden) am INE-F904D(C) und INE-W720D(C) mit dem Antennenadapter Fakra (m) auf GT5 (f)
- Für Fahrzeuge mit werkseitig installierter oder nachgerüsteter Navigationsantenne

KAE-GT521

Antennenadapter GT5 (f) → GT21 (m)



Features

FÜR FAHRZEUGE MIT ALPINE GPS-ANTENNE

- GPS-Antennenadapter (20 cm)
- Zur Weiterverwendung einer Alpine GPS-Antenne mit GT5-Stecker (falls vorhanden) am iLX-F115D, iLX-F905D oder iLX-705D
- Antennenadapter GT5 (m) auf GT21 (f)
- Für Fahrzeuge mit GPS-Antenne (GT5-Stecker)

KIT-HALO-ID7

Alpine HALO und 7-Zoll Einbausatz mit UART-Interface und Unterstützung der Lenkradfernbedienung für Iveco Daily 7



KIT-HALO-ID7 Anschluss

